

Compte rendu (Résumé) de la conférence débat du 14 janvier à Tende
QUALITE DE L'AIR TRAFIC ROUTIER
POLLUTION ET CONSEQUENCES SUR LA SANTE

Dans la vallée de la Roya et l'est du massif du Mercantour

Proposée par l'association ROYA EXPANSION NATURE, en partenariat avec le FOYER RURAL DE TENDE-LA BRIGUE et l'association ROYA CITOYENNE,
Cette séance a rassemblé une centaine de participants.

L'association « Roya Expansion Nature » expose son désaccord avec le projet de doublement du tunnel routier. Cependant l'appel d'offres est fait, les travaux ne vont plus tarder à démarrer.
L'association REN préfère une solution alternative se limitant à des travaux de calibrage et de sécurisation du tunnel existant, associé à une valorisation de la ligne de chemin de fer existante, afin d'éviter d'augmenter le trafic routier et particulièrement des poids lourds dans la vallée de la Roya.
Dans son intervention, Philippe Mussi, maire adjoint de Valbonne-Sopio Antipolis et conseiller régional, préconise également le développement du ferroviaire pour réduire le trafic routier par le tunnel de Tende.

Florence Péron, ingénieur d'étude d'ATMO-PACA présente les méthodes de prélèvement et le dispositif mis en place dans les Alpes Maritimes, les résultats, l'établissement des cartes de prévision à J, J+1, J+2 ; ainsi que les évolutions constatées au cours des dernières années.

L'analyse et la comparaison des principales pollutions permettent la détermination et l'importance de leurs origines. (secteur routier, industrie, chauffage...)

Il est précisé que le brûlage des « déchets verts » est la cause d'émanation de Benzo a Pyrène (hautement cancérigène), dont le taux dépasse souvent le double de la norme admise. Une circulaire du 18/11/2011 rappelle que le brûlage des déchets verts est interdit par la loi.

Le docteur Patrick Féneau explique les actions sur la santé des agents polluants accumulés dans l'air. L'ozone O₃ émis, se transforme à la longue en O₂. C'est un oxydant agressif des cellules vivantes. Les yeux, les poumons, les reins, le cerveau y sont particulièrement sensibles.

Outre les dioxydes d'azote émis par le trafic routier, les particules fines (PM₁₀) provenant des moteurs diesel sont particulièrement dangereuses pour la santé des populations.

Mr. Simon Métral fait part de l'expérience de l'association pour le respect du Site du Mont Blanc, membre du conseil d'administration de Air-APS (Air en pays de Savoie).

Un plan de protection de l'air regroupant 41 commune, a été mis en place dans la vallée de l'Arve, entre Genève et Chamonix . (Une station de prélèvements a été installée au sommet de l'aiguille du Midi).

Dans la vallée de Chamonix, les relevés sont très mauvais . la couche d'inversion due à la température augmente la pollution. Le phénomène s'accroît chaque année. En 2007 les normes européennes admises ont été dépassées pendant 43 jours ; et pendant 71 jours en 2011...

L'état Français a été condamné à 30 millions d'euros d'amende par la cour de justice européenne.

Pour plus d'informations: ren.roya.org - atmopaca.org

Martial